



Reifenvergleich

DUNLOP

Sporttourer
Road Smart IV

VS.

Supersportler
Sportsmart MK 4

auf der S1000 XR



Eigendämpfung / Komfort



Im Vergleich zum Roadsmart IV ist der MK 4 traff/streif, sodass holprige Landstrassen nur im Fahrwerkmodus ROAD erträglich sind. Auf gutem Strassenbelag dagegen kann man mit dem MK4 im Fahrwerk-Modus Dynamic sportlich unterwegs sein.

Agilität



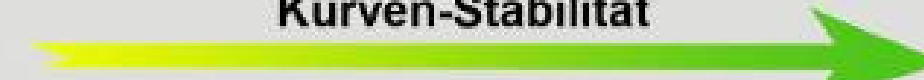
Beide Reifen machen richtig Gaudi. Beim zackiges einlenken und umlenken in Wechselkurven gibts Fahrspass pur.

Handlichkeit



Für meinen Geschmack hat der Roadsmart IV hier die Nase leicht vorn. Insbesondere in engen 1.-2.-Gang Kurven, Serpentin etc. geht alles etwas flüssiger und bereitwillig in tiefste Schräglagen.

Kurven-Stabilität



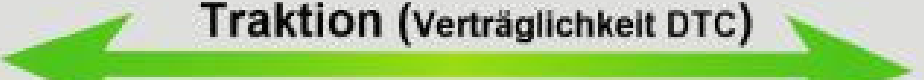
Hier spielt der MK4 seine System-bedingten Vorteile aus. In engen, langsamen Kurven kann ich keine grossen Unterschiede feststellen. In schnellen, langgezogenen Kurven liegt dagegen der MK 4 wie ein Brett.

Grip (trocken)



Der Grip vom Roadsmart IV finde ich für die Landstrasse als vollkommen ausreichend. Bei heißen Temperaturen (>30° Luft) und entsprechenden Asphalttemperaturen wird er in tieferen Schräglagen dann leicht schmierig. Der MK IV funktioniert bei diesen Bedingungen noch tadellos.

Traktion (Verträglichkeit DTC)



Der Roadsmart IV harmoniert perfekt mit der DTC der XR. Da muss man schon provozieren, um das Lämpchen zum Flackern zubringen. Für die Landstrasse hab ich nichts zu kritisieren. Beim MK 4 wird in den jeweiligen Fahrmodie in etwa ein Stufe zu früh geregelt. Road-Modus passt zu nasser Strasse. Dynamic-Modus zu trockener Strasse (mit viel Sicherheitsreserve). Dynmic-Pro mit DTC auf Stufe 1 zu sportlicher Fahrweise auf trockener Strasse. Da der MK 4 richtig was wegstemmt, gibts trotzdem 4 Sterne.