

	SPORTTOURER	BEWERTUNG	FAZIT / KOMMENTAR
CONTINENTAL	Road Attack 4 	Handlichkeit / Agilität ★★★★★ Kurven-Stabilität ★★★★★ Aufstellmoment ★★★★★ Dämpfung / Komfort ★★★★★ Grip (trocken) ★★★★★ Traktion Schräglage (DTC) ★★★★★ Verschleiss ★★★★★ Laufleistung (hinten) 4500 - 5000 km GESAMT 25 ★ PLATZ 1	<u>DAS STRAFFE TRAKTIONS - WUNDER</u> Empfehlung für die sportlich orientierten Fahrer mit "rundem" Kurven-Fahrstil! Der Road4 benötigt linear steigenden Lenkimpuls um ihn in tiefste Schräglagen (> 50°) zu bringen. Bester Reifen in Puncto Traktion und Verträglichkeit mit dem DTC der XR. Daher ideal für runden Kurven-Fahrstil mit frühem Gas-Anlagen in der Kurve! Insbesondere in langen, schnellen Kurven sehr stabil und kein merkbares Aufstellmoment. Grip auf Niveau eines Sportreifens
	Roadsmart IV 	Handlichkeit / Agilität ★★★★★ Kurven-Stabilität ★★★★★ Aufstellmoment ★★★★★ Dämpfung / Komfort ★★★★★ Grip (trocken) ★★★★★ Traktion Schräglage (DTC) ★★★★★ Verschleiss ★★★★★ Laufleistung (hinten) 4500 - 5000 km GESAMT 25 ★ PLATZ 1	<u>DER AGILE KURVEN - RÄUBER</u> Empfehlung für die sportlich orientierten Fahrer mit "spitzem" Kurven-Fahrstil! Sehr stabil mit geringen Aufstellmoment gehts mit dem RoadSmart zackig zum Scheitelpunkt. Bis 40° fällt er von allein in die Kurve. Ohne nennenswerten Lenkimpuls auch schnell weiter bis 50° und darüber. Schnelles Aufrichten erforderlich, da die Traktion in Schräglage nicht ganz so gut ist, wie beim Conti. Tiefe Schräglagen und schnelle Wechselkurven sind das Terrain vom RoadSmart4. Höchster Spassfaktor!! Grip auf Niveau eines Sportreifens
PIRELLI	Angel GT II 	Handlichkeit / Agilität ★★★★★ Kurven-Stabilität ★★★★★ Aufstellmoment ★★★★★ Dämpfung / Komfort ★★★★★ Grip (trocken) ★★★★★ Traktion Schräglage (DTC) ★★★★★ Verschleiss ★★★★★ Laufleistung (hinten) 5000 - 6000 km GESAMT 24 ★ PLATZ 3	<u>DER LAUFLEISTUNGS - KÖNIG</u> * Der einzige Reifen, der auf der XR deutlich mehr als 5000 km am Hinterreifen macht. * Handlichkeit auf Platz 3 nach Dunlop und Metzeler. * Stabilität auf Platz 3 nach Dunlop und Conti. * Komfort auf Platz 2 nach Michelin * Grip auf Platz 3 nach Conti und Dunlop * Traktion auf Platz 2 nach Conti, gleichauf mit Dunlop und Metzeler Der Pirelli hat ein sehr geringes Abrollgeräusch. Er überzeugt besonders in langgezogenen Kurven durch Stabilität. Schnelle Wechselkurven sind dagegen nicht sein Revier.
	Roadtec 01 SE 	Handlichkeit / Agilität ★★★★★ Kurven-Stabilität ★★★★★ Aufstellmoment ★★★★★ Dämpfung / Komfort ★★★★★ Grip (trocken) ★★★★★ Traktion Schräglage (DTC) ★★★★★ Verschleiss ★★★★★ Laufleistung (hinten) 4000 - 4500 km GESAMT 23 ★ PLATZ 4	<u>DER SOLIDE ALLROUNDER</u> Der ROADTEC liegt in der Agilität zwischen dem Dunlop und dem Conti. Die Traktion am Hinterrad ist wie beim Dunlop, mit leichten DTC-Eingriffen beim starken Beschleunigen in tiefer Schräglage. Er kann alles unaufgeregt gut bis sehr gut. Insgesamt ist der Reifen recht weich im Aufbau, was sich im höheren Komfort gegenüber Conti und Dunlop zeigt. Nachteilig ist der etwas höhere Verschleiß und die nicht ganz so überzeugende Stabilität in schnellen Kurven und in Schräglagen über 45°.
MICHELIN	Road 6 	Handlichkeit / Agilität ★★★★★ Kurven-Stabilität ★★★★★ Aufstellmoment ★★★★★ Dämpfung / Komfort ★★★★★ Grip (trocken) ★★★★★ Traktion Schräglage (DTC) ★★★★★ Verschleiss ★★★★★ Laufleistung (hinten) 4000 - 4500 km GESAMT 20 ★ PLATZ 5	<u>DER KOMFORTABLE ALLWETTER-REIFEN</u> Sehr gemütlicher Tourensportreifen, allerdings deutlich mehr Tour als Sport! Empfehlung für die Allwetter-Fahrer, insbesondere für die kühle und nasse Jahreszeit. Bester Reifen hinsichtlich Komfort. Für sportliche Fahrweise auf der S1000XR eher ungeeignet! Aufgrund des hohen Anteils Negativprofil kann in Schräglage nur mäßig beschleunigt werden (DTC im Dauer-Alarm)
	T32 	Handlichkeit / Agilität ★★★★★ Kurven-Stabilität ★★★★★ Aufstellmoment ★★★★★ Dämpfung / Komfort ★★★★★ Grip (trocken) ★★★★★ Traktion Schräglage (DTC) ★★★★★ Verschleiss ★★★★★ Laufleistung (hinten) 4000 - 4500 km GESAMT 17 ★ PLATZ 6	<u>DER BLASSE NICHTS-KÖNNER</u> Unhandlich, störrisch und aufgrund der sehr flachen Kontur am Vorderreifen kaum Schräglagen-Reserven! Keine Disziplin, in der der T32 positiv hervorsteicht. Es gibt überhaupt keinen Grund, diesen Reifen zu kaufen!