

ten der Zündung automatisch aktiviert.

- DWA AUTO OFF: DWA ist deaktiviert.

Uhr

Uhr einstellen

Das Fahrzeug steht.

- Zündung einschalten.



- INFO 2 so oft kurz drücken, bis SETUP MENU ENTER angezeigt wird.
- INFO 2 lang drücken.
- » Das SETUP MENU wird geöffnet.

- INFO 2 so oft kurz drücken, bis SETUP EQUIPMENT ENTER angezeigt wird.
- INFO 2 lang drücken.
- » Das Menü SETUP EQUIPMENT wird geöffnet.
- INFO 2 so oft kurz drücken, bis SETUP EQUIPMENT: CLOCK TIME angezeigt wird.
- INFO 2 lang drücken.
- » Die Minuten 4 blinken.
- TRIP 1 kurz drücken, um die Minuten zu erhöhen.
- INFO 2 kurz drücken, um die Minuten zu verringern.
- Wurden die Minuten wie gewünscht eingestellt, INFO 2 lang drücken.
- » Die Stunden 3 blinken.
- TRIP 1 kurz drücken, um die Stunden zu erhöhen.
- INFO 2 kurz drücken, um die Stunden zu verringern.

- Wurden die Stunden wie gewünscht eingestellt, INFO 2 lang drücken.
- » Die Stunden blinken nicht mehr.
- » Einstellung abgeschlossen.

Automatische Stabilitäts-Control

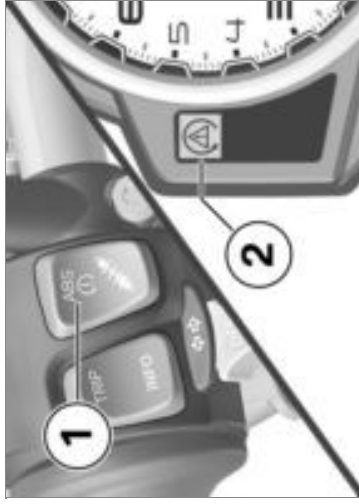
ASC ausschalten

- Zündung einschalten.



HINWEIS

Die ASC-Funktion kann auch während der Fahrt ausgeschaltet werden. ◀



- Taste **1** betätigt halten, bis die ASC-Kontroll- und Warnleuchte **2** ihr Anzeigeverhalten ändert.
- » Die Einstellung des ABS bleibt unverändert.



ASC-Kontroll- und Warnleuchte beginnt zu leuchten.

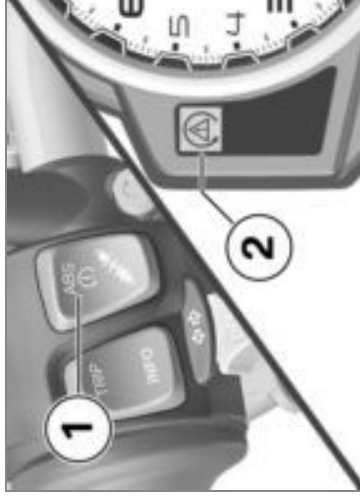
- Taste **1** innerhalb von zwei Sekunden loslassen.



ASC-Kontroll- und Warnleuchte leuchtet weiter.

» ASC ausgeschaltet.

ASC einschalten



- Taste **1** betätigt halten, bis die ASC-Kontroll- und Warnleuchte **2** ihr Anzeigeverhalten ändert.



ASC-Kontroll- und Warnleuchte erlischt, bei nicht abgeschlossener Eigendiagnose beginnt sie zu blinken.

- Taste **1** innerhalb von zwei Sekunden loslassen.



ASC-Kontroll- und Warnleuchte bleibt aus bzw. blinkt weiter.

» ASC eingeschaltet.

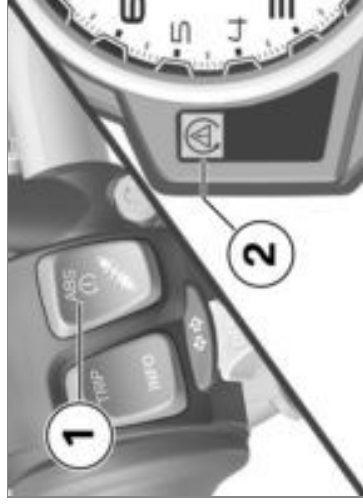
- Es kann alternativ auch die Zündung aus- und wieder eingeschaltet werden.

	Leuchtet die ASC-Kontroll- und Warnleuchte nach Aus- und Einschalten der Zündung und anschließendem Fahren mit folgender Mindestgeschwindigkeit weiter, liegt ein ASC-Fehler vor.
	min 10 km/h



HINWEIS

Die DTC-Funktion kann auch während der Fahrt ausgeschaltet werden.◀



- Taste **1** betätigt halten, bis die DTC-Kontrollleuchte **2** ihr Anzeigeverhalten ändert.



DTC-Kontrollleuchte beginnt zu leuchten.

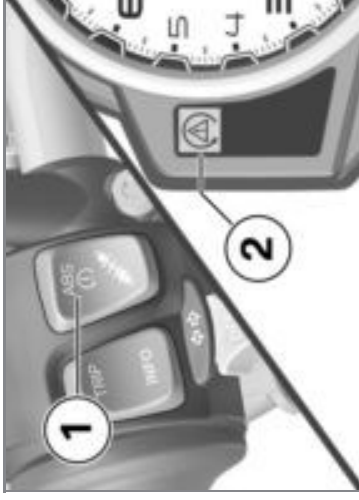
- Taste **1** innerhalb von zwei Sekunden loslassen.



DTC-Kontrollleuchte leuchtet weiter.

» DTC ausgeschaltet.

DTC einschalten



- Taste **1** betätigt halten, bis die DTC-Kontrollleuchte **2** ihr Anzeigeverhalten ändert.



DTC-Kontrollleuchte erlischt, bei nicht abgeschlossener Eigendiagnose beginnt sie zu blinken.

- Taste **1** innerhalb von zwei Sekunden loslassen.



DTC-Kontrollleuchte bleibt aus bzw. blinkt weiter.

» DTC eingeschaltet.

- Ist der Codierstecker nicht eingesetzt, kann alternativ auch die Zündung aus- und wieder eingeschaltet werden.

Leuchtet die DTC-Kontrollleuchte nach Aus- und Einschalten der Zündung und anschließendem Fahren mit folgender Mindestgeschwindigkeit weiter, liegt ein DTC-Fehler vor.

min 10 km/h

Antiblockiersystem

ABS ausschalten

- Zündung einschalten.



HINWEIS

Die ABS-Funktion kann auch während der Fahrt ausgeschaltet werden.◀