

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

BMW S1000R (15)

Référence : **RLBM09**



CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette
- Protéger les carénages latéraux avec du scotch papier afin de ne pas les rayer (au niveau des trous centraux)
- Temps de montage : environ 1 heure.

Mode opératoire

Côté Droit:

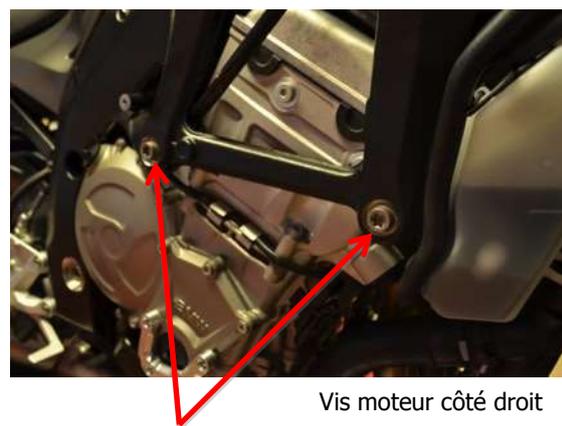
- Assembler le patin droit (rep.1) à la platine droite (rep.5) en intercalant le support patin droit (rep.3).
- Visser l'ensemble à l'aide des vis FHC M8X40 (rep.12) au couple de 16N.m.
- Démontez et déclipser le carénage droit ainsi que le sabot moteur.
- Enlever les vis de fixation moteur, comme le montre la photo ci-contre.
- Insérer les entretoises D20 d10,5 Lg6 (rep.7) dans les trous de fixation moteur.
- Positionner l'ensemble patin/platine sur le cadre et fixer à l'aide de la vis FHC M10X65 (rep.8) (pour le trou gauche de la platine) et la vis CHC M10X65 (rep.9) et d'une rondelle Z10 (rep.10) (pour le trou droit de la platine, voir éclaté 3D ci-joint)
- Serrer l'ensemble au couple de 50Nm
- **Remettre le carénage droit en faisant très attention à ne pas le rayer lors du passage au niveau du patin : opération très délicate n'hésitez pas à surprotéger (au scotch papier) le carénage pour éviter toute rayure.**

Côté Gauche :

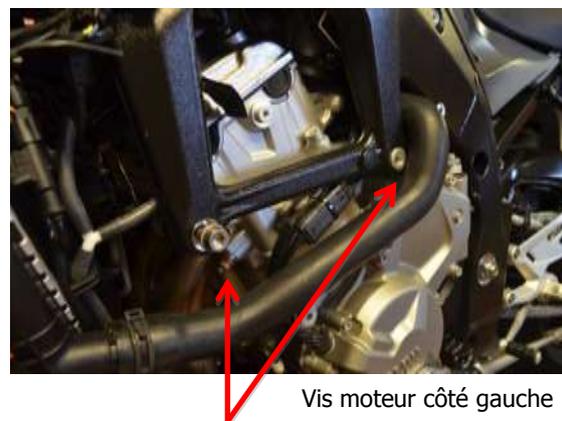
- Assembler le patin gauche (rep.2) sur le support patin gauche (rep.4) à l'aide des vis TBHC M8X30 (rep.13)
- Fixer l'ensemble support patin/patin à la platine gauche (rep.6) à l'aide des vis FHC M10X25 (rep.11) au couple de 16 N.m
- Démontez et déclipser le carénage gauche
- Enlever les vis de fixation moteur, comme le montre la photo ci-contre.
- Insérer les entretoises D20 d10,5 Lg6 (rep.7) dans les trous de fixation moteur.
- Positionner l'ensemble patin/platine sur le cadre (en écartant au maximum la durite) et fixer à l'aide de la vis FHC M10X65 (rep.8) (pour le trou droit de la platine) et la vis CHC M10X65 (rep.9) et d'une rondelle Z10 (rep.10) (pour le trou gauche de la platine, voir éclaté 3D ci-joint)
- Serrer l'ensemble au couple de 50Nm
- **Remettre le carénage gauche ainsi que le sabot moteur en faisant très attention à ne pas les rayer lors du passage au niveau du patin opération très délicate n'hésitez pas à surprotéger (au scotch papier) le carénage pour éviter toute rayure.**



Photo non contractuelle



Vis moteur côté droit



Vis moteur côté gauche

